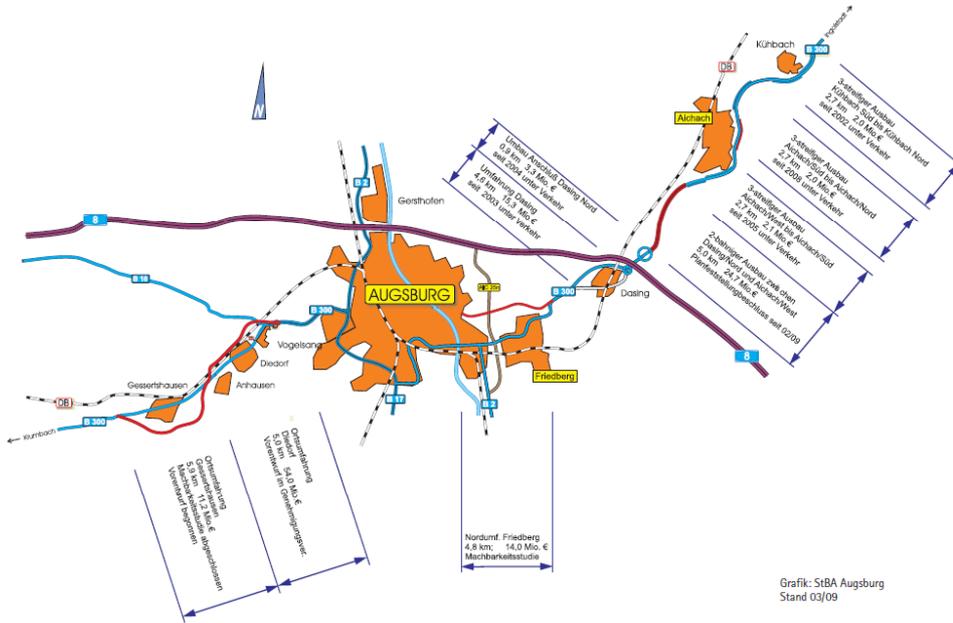


## B 300: Augsburg – Aichach – Ingolstadt



### Verkehrsbedeutung und Historie

Die B 300 im Osten von Augsburg ist die wichtigste Verbindungsachse zwischen Augsburg und Ingolstadt bzw. zwischen den Autobahnen A 8 und A 9. Nördlich der A 8 wurde in den letzten Jahren abschnittsweise die Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität durch den Anbau eines dritten Fahrstreifens erhöht. Zwischen Dasing (A 8) und Aichach soll die B 300 wegen der hohen Verkehrsbelastung vierstreifig werden.

### Status im Bundesverkehrswegeplan

#### Ausbau Dasing (A 8) – Aichach:

vordringlicher Bedarf, planfestgestellt

#### Nordumfahrung Friedberg:

weiterer Bedarf mit Planungsrecht

#### Ausbau Aichach – Kühbach (37 Mio. €):

weiterer Bedarf

#### Ortsumfahrung Weichenried (7,4 Mio. €):

vordringlicher Bedarf

#### Kompletter zweibahniger Ausbau

#### zwischen der A 8 und der A 9:

weiterer Bedarf ohne Planungsrecht

### Maße und kalkulierte Kosten

#### Nordumfahrung Friedberg:

4,8 km, Gesamtkosten: 14,0 Mio. €.

#### Ausbau A 8 – AS Dasing/AS Aichach-West:

5,0 km, Kosten: 24,7 Mio. €.

#### B 300 (3. Fahrspur, abgeschlossen):

8,1 km, Kosten: 6,1 Mio. €.

### Aktueller Stand

Das Konzept mit drei Fahrstreifen (6,1 Mio. €) wurde im Herbst 2008 mit dem Abschnitt Aichach-Süd abgeschlossen und ist vollständig unter Verkehr.

Für den zweibahnigen Ausbau zwischen Dasing (A 8) und Aichach liegt seit Februar 2009 Baurecht vor. Sobald die Finanzierung durch den Bund sicher gestellt ist, kann der Bau (ca. drei Jahre) beginnen.

Bundesverkehrsminister Ramsauer gab im Juli 2010 bekannt, nun doch noch in diesem Jahr die häufige Unfallstelle Tränkmühle (Anschluss Aichach-Süd) kreuzungsfrei auszubauen. Nachdem es hier immer wieder zu schweren Unfällen kommt und von vielen Seiten ein solcher Umbau gefordert wurde, werde noch in 2010 Baubeginn sein.

### Was macht und fordert die IHK?

Gespräche mit Politik und Genehmigungsbehörden, um eine rasche Umsetzung der Pläne zu erreichen.

### B 300: Augsburg – Aichach – Ingolstadt

Für die Nordumfahrung Friedberg liegen Voruntersuchungen vor; eine aktualisierte Verkehrsuntersuchung soll die Voraussetzungen für die Vorplanung schaffen.

#### **Ausblick B 300 westlich Augsburgs**

Im Nahbereich westlich von Augsburg soll mit den Ortsumgehungen Diedorf/Vogelsang und Gessertshausen die Leistungsfähigkeit erhöht werden. Die genaue Trassenführung ist noch offen.

Stand: August 2010



W