

## Straßenverkehrsprojekt S 8 - 1

# B 25: Donauwörth – Nördlingen – Dinkelsbühl



### Verkehrsbedeutung und Historie

Die Bundesstraße 25 verbindet Nordschwaben und Franken zwischen der B 2 bei Donauwörth und der Autobahn A 7. Für den Landkreis Donau-Ries und den Wirtschaftsraum Augsburg ist sie eine wichtige Verkehrsverbindung zu den weiträumigen Verkehrsachsen A 6 Nürnberg – Heilbronn, A 7 Ulm – Würzburg und A 8 München – Stuttgart. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und -qualität ist der abschnittsweise Anbau eines dritten Fahrstreifens vorgesehen.

### Status im Bundesverkehrswegeplan

Im Bedarfsplan ist die Ortsumfahrung Wallerstein/Ehringen im vordringlichen Bedarf enthalten, eine Ortsumfahrung Möttingen im weiteren Bedarf.

### Maße und kalkulierte Kosten

#### B 25 Ausbauabschnitte:

16 km, Kosten: insgesamt rund 17 Mio. €.

#### Umfahrung Wallerstein/Ehringen:

3,6 km, Kosten: 9,9 Mio. €.

### Stand

Der Ausbau der B 25 kann nur in kleineren Abschnitten finanziert werden. Die Umfahrung Nördlingen und der Ausbau Harburg – Möttingen sind seit 2007 fertiggestellt. Die 2008 begonnene vierspurige Erweiterung nördlich von Donauwörth bis zur Bahnunterführung ist fertiggestellt. Für die Umfahrung Wallerstein/Ehringen wird Baurecht geschaffen, allerdings ist die Strecke aus Geldmangel noch in keinem Finanzierungsplan des Bundes enthalten. In Fremdingen wurden Vorplanungen für die Ortsumfahrung aufgenommen; die Trasse ist aber noch nicht endgültig festgelegt. Für den Abschnitt Ebermergen – Harburg wird die Fachplanung aufgestellt. Diese liegt für die weiteren Abschnitte noch nicht vor.

In Dinkelsbühl hat die Stadt ein Durchfahrverbot gegen LKW (über 12 t zul. Gesamtgewicht) verhängt; gleichzeitig gibt es im Stadtrat Widerstand gegen sämtliche Varianten einer Ortsumfahrung (als vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten). Gegen diese Sperrung haben 14 Unternehmen geklagt – Siehe Chart 8 - 2

### Was macht und fordert die IHK?

Unterstützung der Bemühungen um Ortsumfahrungen in der Politik und bei den Genehmigungsbehörden; positive Stellungnahme zur OU Ehringen/Wallerstein. Unterstützung der Klage von 14 Unternehmen gegen das LKW-Durchfahrtsverbot in Dinkelsbühl; Gespräche mit der Politik zugunsten einer Aufhebung der Sperrung und zur Beschleunigung des Baus einer Ortsumgehung in Dinkelsbühl.